



CARE  
4 CLIMATE



# Lokalne skupnosti v času podnebnih sprememb

[www.care4climate.si](http://www.care4climate.si), [www.DovoljZaVse.si](http://www.DovoljZaVse.si), [www.facebook.com/DovoljZaVse](https://www.facebook.com/DovoljZaVse), #DovoljZaVse

UMAN  TERA  
Slovenska fundacija za trajnostni razvoj



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



Konferenco organizirata Umanotera in društvo Focus v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta. Konferenco sofinancira tudi Slovenska nacionalna komisija za UNESCO.



CARE  
4 CLIMATE



# To je šele začetek!

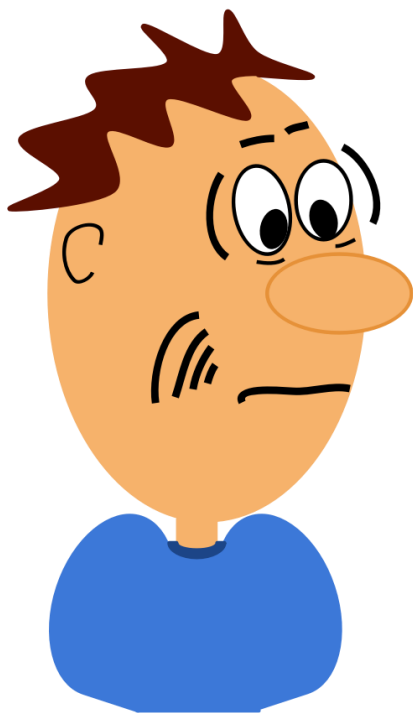
Aidan Cerar

IPoP – Inštitut za politike prostora

# Participacija

**Vključevanje uporabnikov v proces načrtovanja.  
Komunikacijski kanal za prebivalce.**

# Običajni odzivi prebivalcev



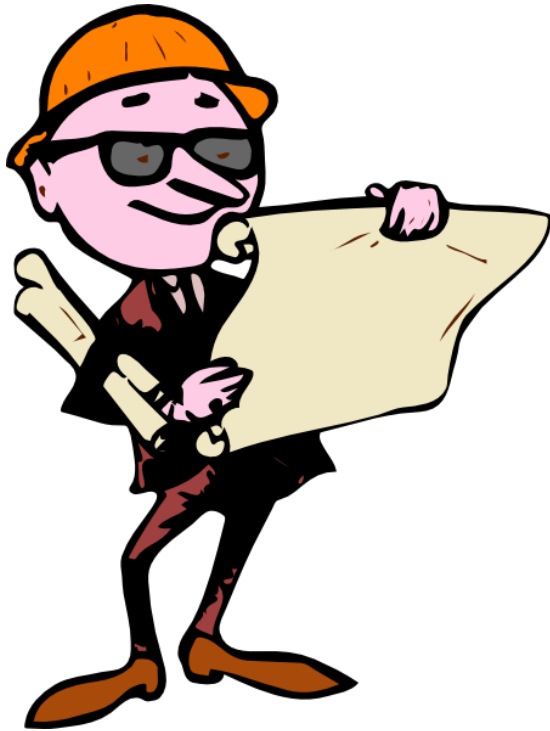
- Zabrisana meja med uradnimi sporočili, nameni in govoricami.
- Poruši se zaupanje, prebivalci so proti.

# Običajne težave občin



- Politično tveganje izvedbe pomembnih ukrepov.
- Izguba podpore volivcev.

# Potencialne težave načrtovalcev



- Nepoznavanje lokalnih specifik, navad.
- Odpor javnosti – strokovni ugled.



CARE  
4 CLIMATE



## Celostne prometne strategije

Mejnik na področju participacije.



# JPP - AVTOBUS

UREJITI AVTOBUSNO POSTAJO  
(POSTAJALIŠČE / PARKIŠČE)

MEDKRAJEVNI JPP  
OBČINSKI

VZPOSTAVITEV OBČINSKEGA JPP  
NADGRADITEV LOKALNEGA PREVOZA

• LINIJA TREBNJE - N.M. ZA ZARPOLENE

• "KOMBI" BVS NA LOKALNEM NIVOU  
(ZA STAREJŠE SOCIALNI\* - KOMBI)

- EL. VOZILA NA IZPOSODJO

- AVTOBUS ZA ZARPOLENE V PODJETJIH  
(LPSA) ITC)

# KOLESARJENJE

• NEVARNIŠA CESTA (MNO PIVNO)

• NEODSTOJENA INFRASTRUKTURA

- SPREMEMI NIVELVIT (KONKRETNOST)

- VARNE KOLEZNIŠKE POTE IN DIVE

- KOLEZNIŠKINE

• KOL POTI DO LJ IN MR

• VEŠTO NARAVNI DOKAZALCI (KOLARJEVA)

• OZNAČE NA VEŠTIŠČIH

• ENIFLET AVTO-KOLO  
KAMION - BVS

- PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

# KOLA

• PREDVILNI ZAKONI

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL

• PRAKTIČNOSTI CEST / AVTOBIL





Vir: CPS MOL,  
Luz d.d., RRA LUR





CARE  
4 CLIMATE



## Odzivi

- Dober odziv in želja po sodelovanju.
- Še nikoli nas ni niso vprašali, kaj mislimo o...
  
- A pa bo kaj iz te strategije?
- Jaz sem že leta 1972 rekel...



CARE  
4 CLIMATE



## Zaupanje

- Imamo pozornost.
- Ljudje morajo imeti občutek, da sodelovanje šteje.
  - Najslabše je ljudi povabiti, nato pa ne upoštevati.
  - Kar ne pomeni, da upoštevamo vse.

Ključno je nadaljevanje na ravni ukrepov.



CARE  
4 CLIMATE



## Korist participacije

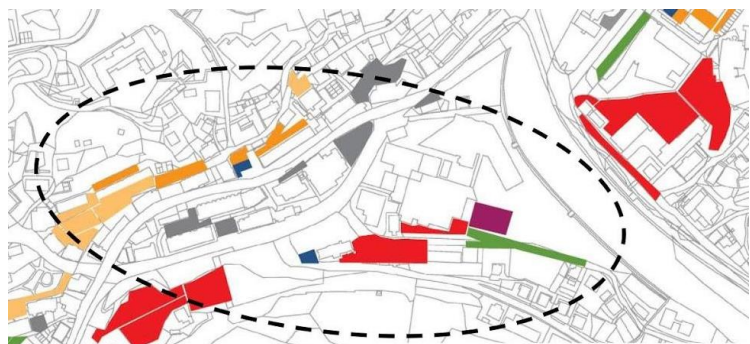
- Ljudje razumejo kontekst oblikovanja ukrepa.
- Ljudje ukrepe posvojijo.
- Ključno je nadaljevanje na ravni ukrepov.

# Primer parkirne politike



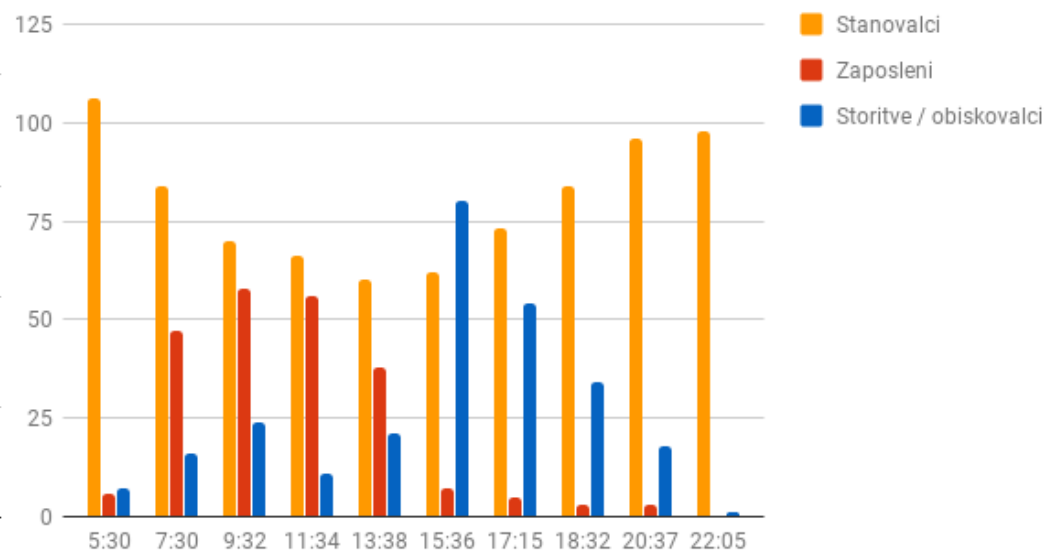
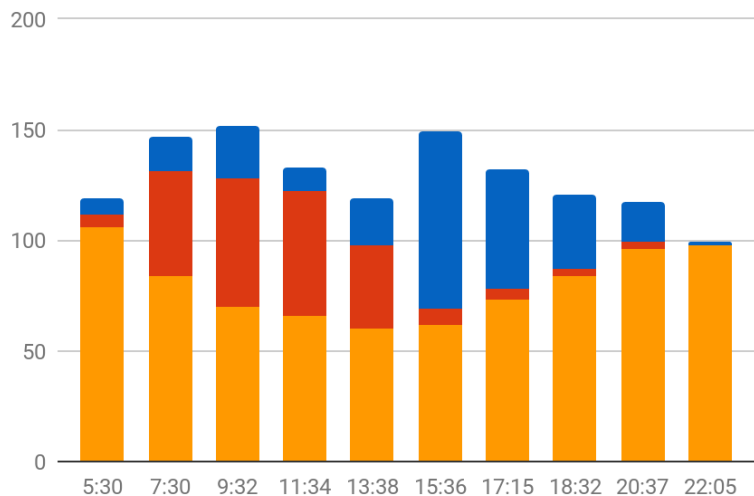


# Podatki parkirnega utripa



## Idrija - Rožna in Vodnikova ulica

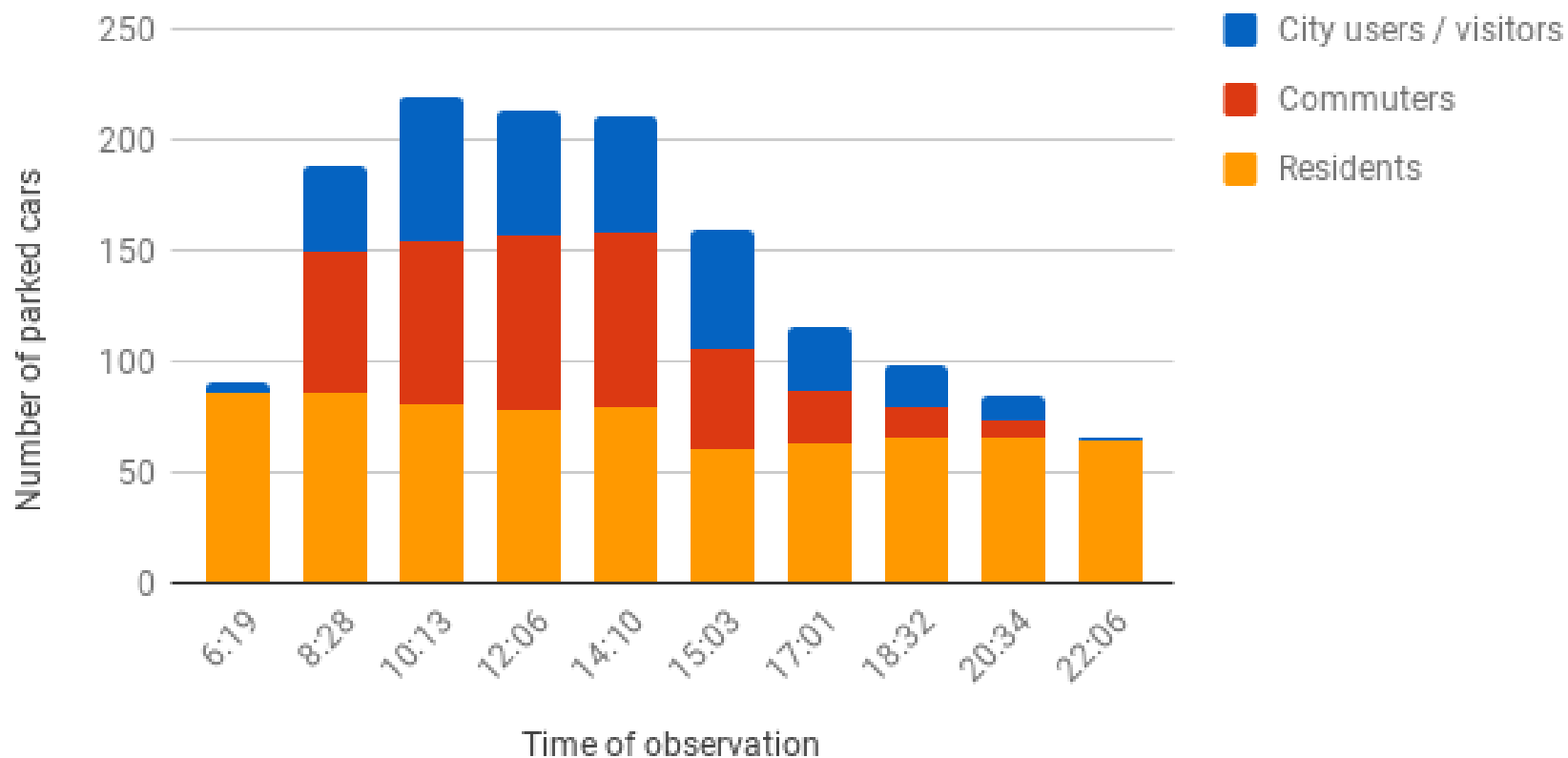
Kapaciteta: 196





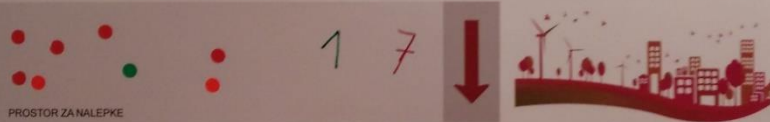
# Idrija - Parking zone Arkova

Capacity: 263 cars





USTVARIMO NOVA PARKIRNA MESTA



PROSTOR ZA NALEPKE

### SCENARIJ 1

- ZAGOTOVIMO BREZPLAČNO PARKIRANJE POVSOD ZA VSE.
- MANJ JAVNEGA PROSTORA NAMENIMO PEŠCEM IN KOLESARJEM TER VEČ PARKIRIŠČEM.
- VSEM ZAGOTOVIMO MOŽNOST PARKIRANJA ČIM BIŽJE CILJU.
- NE OMEJUJEMO PARKIRANJA S PARKIRNINAMI, ČASOVNIMI OMEJITVAMI, IN PODOBNIM.

#### PRIČAKOVANJA:

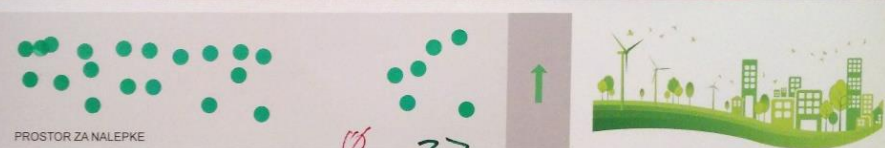
- POVEČA SE DELEŽ KRATKIH VOŽENJ Z AVTOMOBILI.
- POVEČA SE PROSTOR, NAMENJEN PARKIRANJU IN CESTAM.
- MANJ PROSTORA JE ZA PEŠCE IN DRUŽABNO ŽIVLJENJE.
- ZMANJŠA SE DELEŽ POTI, OPRAVLJENIH PEŠ, S KOLESOM IN Z JAVNIM PREVOZOM.



PARKIRIŠČA TAM, KJER JE PROSTOR ZANJE



DOVOLJENO SAMO  
ZA STANOVALCE



PROSTOR ZA NALEPKE

### SCENARIJ 3

- OHRANIMO PRIBLIŽNO ENAKO ŠTEVILO PARKIRIŠČ.
- DOLOČIMO, KATERA PARKIRIŠČA SO NAMENJENA KOMU.
- IZBOLJŠAMO POGOJE ZA KOLESARJENJE IN HOJO ZNOTRAJ IDRIJE.
- DOLGOTRAJNO PARKIRANJE PRESTAVIMO TJA, KJER JE PROSTOR.
- IZBOLJŠAMO JAVNI PREVOZ.

#### PRIČAKOVANJA:

- ZMANJŠA SE DELEŽ KRATKIH VOŽENJ.
- POVEČA SE DELEŽ KOLESARJENJA, HOJE IN VOŽENJ Z JAVNIM PREVOZOM.
- JAVNI PROSTORI ZAŽIVIJO.
- TISTI, KI PARKIRIŠČE NUJNO POTREBUJEJO, GA LAŽJE NAJDEJO.



# Izzivi

- Ali se sodelovanje splača?
  - To se sprašujejo tudi ljudje.
- Podpora odločevalcev.
  - Če bodo ljudje za, bom tudi jaz za.
  - Jaz bi samo rad, da najdete podporo za ...
- Sredstva.
  - Nepredvidene aktivnosti.

# Sklepi

- Participativno pripravljene načrti so boljši.
- Za uspešno participacijo so pomembni dobri vhodni podatki.
- Pomemben je procesni načrt.
  - Posamezne faze.
  - S kom komuniciramo in kdaj komuniciramo.
- Pomembna je izbira metod, ki omogoča oblikovanje sklepov in sporočil.
- Pomembno je vzdušje.



CARE  
4 CLIMATE



# Lokalne skupnosti v času podnebnih sprememb

[www.care4climate.si](http://www.care4climate.si), [www.DovoljZaVse.si](http://www.DovoljZaVse.si), [www.facebook.com/DovoljZaVse](https://www.facebook.com/DovoljZaVse), #DovoljZaVse

**UMANOTERA**  
Slovenska fundacija za trajnostni razvoj



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**



Konferenco organizirata Umanotera in društvo Focus v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta. Konferenco sofinancira tudi Slovenska nacionalna komisija za UNESCO.