



5. nacionalna konferenca o trajnostnem upravljanju z viri skupnosti

# Trajnostna mobilnost v Krškem



Romana Pečnik, Občina Krško  
19. november 2020



# Občina Krško



# Celostna prometna strategija



## TRAJNOSTNA MOBILNOST ZA USPEŠNO PRIHODNOST

Celostno načrtovanje je način, ki izhaja iz izkušenj dobro delujočih praks mnogih evropskih mest in regij, kjer se z izvivi prometa ukvarjajo že dalj časa ter uspešno uresničujejo njegovo ključna načela.

Občina Krško ima pomembno strateško lego v prostoru, saj leži na stiku ravenskega sveta Krškega polja in hribovitih Gorjanec ter Posavskega hribovja. Njena obmejna lega ter dolinski svet ob reki Savi je pomembna razvojnega os in prometna žila, ki povezuje vzhodno in jugovzhodno Slovenijo z drugimi deli države in tujino. Zaradi velike površine in goste poseljenosti ima občina Krško dobro razvito notranjo prometno infrastrukturo, ima pa, kot večina občin, tudi nekaj prometnih zadreg. Nekatere temeljijo na strukturni poseilitve, razdeljenosti zaradi vodotokov in razgibanosti terena, druge v potovalni navadah, ki so povezane s krajem: zaposlitve ali izobraževanja. Vsem pa je skupno, da gre za širši sistem, ki ga ni mogoče rešiti zgolj z enim ukrepopom. Celostno prometno načrtovanje je način, ki izhaja iz izkušenj dobro delujočih praks mnogih evropskih mest in regij, kjer se z izvivi prometa ukvarjajo že dalj časa ter uspešno uresničujejo njegova ključna načela. Proses se je oblikoval na uporabi te preizkušene metode. Pomeni nov način, ki uravnoteže gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja, upošteva prakse in politike različnih sektorjev in ravni oblasti. Z vključevanjem javnosti v

vseh fazah načrtovalskega procesa se je izobilkovala jasna vizija in cilji, katerih doseganje bo meritivo.

Osnredni element celostnega prometnega načrtovanja je Celostna prometna strategija. Nastala je na podlagi dokumentov in smernic EU ter Ministrstva za infrastrukturo. Celostna prometna strategija je dokument, v katerem je Občina Krško zapisala zaporedje ukrepov na področju prometa, katerih uresničevanje bo pomagalo dosegiti celostne spremembe in višjo kakovost bivanja.

Kljub za spremembe je v drugačnem načrtovanju prometa.

Celostna prometna strategija ponuja možnost za prehod v sodobno in celovito načrtovanje prometa. Celostno načrtovanje prometa ne zvraca, temveč nadgrajuje sedanje načrtovalske prakse in ima dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Usmerjeno je v privlačen javni potniški promet, razvijeno mrežo varnih kolesarskih stez in dobre razmere za hojo. Središčne pozornosti je urejen, privlačen, dostopen in varen mestni prostor.





# Kolesarska povezava Krško – Brestanica





# Ločene kolesarske poti in pasovi





# Umirjanje prometa v okolici OŠ





# ... od tu dalje grem peš





# Umirjanje prometa





# Avtomatizirana izposoja koles



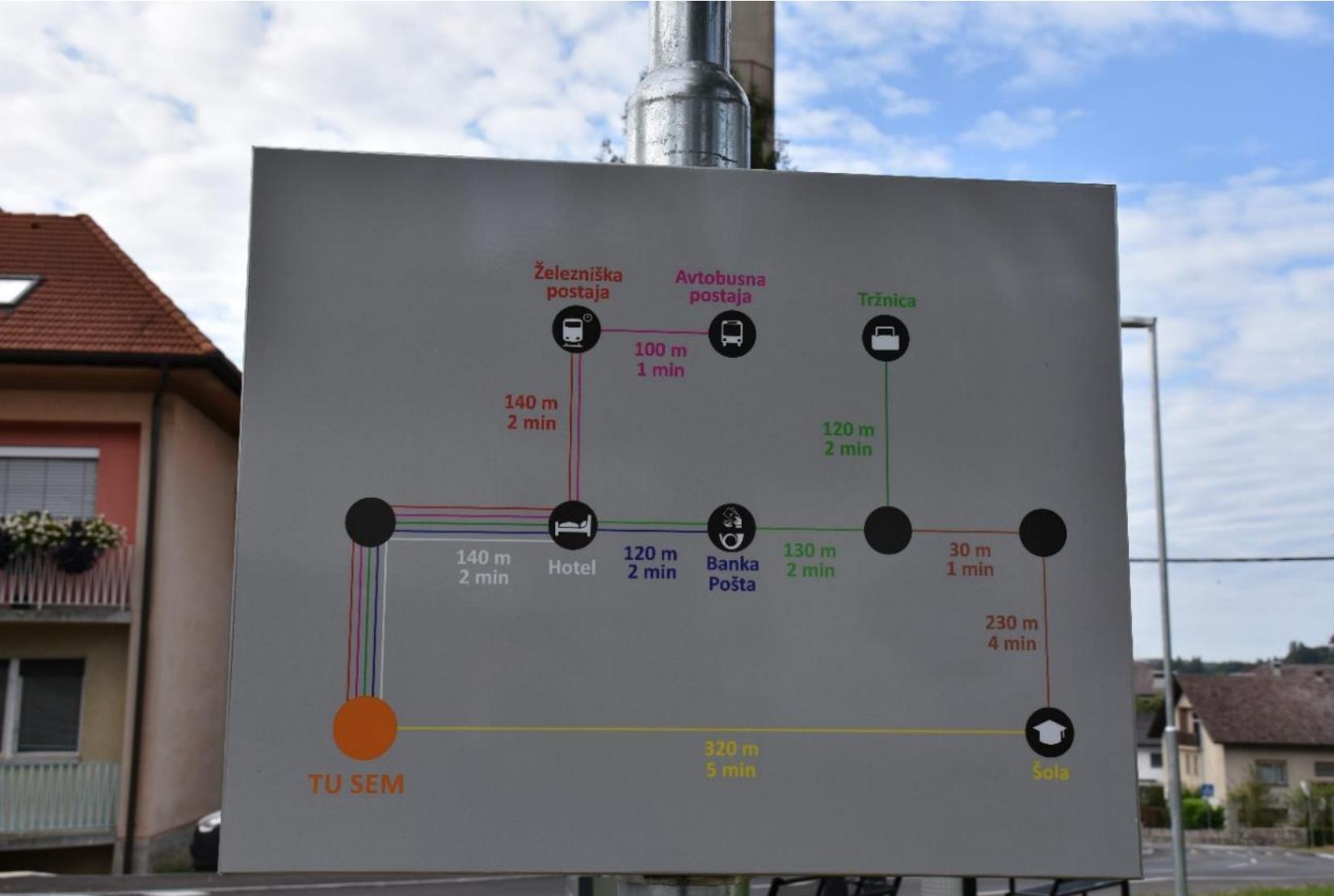


# Nadhod in P+R pri železniški postaji





# Cankarjeva ulica, trajnostna ulica





# Polnilne postaje za e-vozila





# Avtobusi in program Sopotnik





# Kolopark





# Peš bus in prometna kača





# Zapiranje cest in parkirišč





# Ozaveščanje





# Načrti za prihodnje





## 5. nacionalna konferenca o trajnostnem upravljanju z viri skupnosti



Romana Pečnik, Občina Krško  
Email: [Romana.Pecnik@krsko.si](mailto:Romana.Pecnik@krsko.si)

[www.golea.si](http://www.golea.si)

Vse predstavite s konference so dostopne [tukaj](#).

Posnetki predstavitev so dostopni na [Youtube kanalu Dovolj za vse.](#)

Več o projektu si preberite na [dovoljzavse.si](#)